

ESTUDO TÉCNICO: MONITORAMENTO Resolução nº 396/2011 – Contran Anexo I	CÓDIGO DO ESTUDO TECNICO
	FS-2021-034
B - ESTUDO TÉCNICO: MONITORAMENTO DA EFICÁCIA DOS INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO	

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO	
Razão Social:	Prefeitura Municipal de Feira de Santana – Superintendência Municipal de Trânsito
Estado/Município:	Bahia/Feira de Santana

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO	
Local:	Rua Olímpio Vital próximo ao número 321
Tipo De Faixa Fiscalizada:	☒ Pista Principal ☐ Pista Marginal
Sentido do fluxo fiscalizado:	Centro/Bairro
Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita):	1, 2, 3 C/B

3 – EQUIPAMENTO	
Tipo de equipamento:	Controlador Eletrônico de Velocidade (Com Avanço de Semáforo Vermelho)
Data de início de operação no local:	17/03/2012

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	
Classificação viária (art. 60 do CTB):	Arterial
Nº de pistas:	1 pista
Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado:	3 faixas
Geometria:	☐ Aclive ☒ Declive ☐ Curva ☐ Plano
Trecho urbano:	☒ Sim ☐ Não
Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD):	10.602
Trânsito de pedestre: Sim	☒ Ao longo da via ☒ Transversal a via
Trânsito de ciclista: Sim	☒ Ao longo da via ☒ Transversal a via

5 – VELOCIDADE

5.1 Em trecho da via possui velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:			
Velocidade	Regulamentada	Praticada (85 percentil)	Monitorada após 12 meses

5.2 Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:			
Velocidade	Regulamentada	Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil)	Monitorada até 12 meses depois
Velocidade no trecho fiscalizado:	50 Km/h	58 Km/h	31 Km/h Data: 24/12/2020

6 – NÚMERO DE ACIDENTES NO LOCAL		
Número de acidentes no trecho da fiscalização, antes e depois da instalação (intervalo de 6 meses):	Antes	Depois
	13 acidentes.	04 acidentes.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL	
Descrição dos fatores de risco:	Existência de interseções próximo ao ponto escolhido.
	Presença de semáforo.
	Aspectos relacionados à geometria da via.
	Trânsito de ciclistas.
	Elevado fluxo de pedestres.
	Trecho em área comercial.
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:	Divisão do fluxo de tráfego por canteiro central e reforço na sinalização com implantação de semáforo.
Outras informações julgadas necessárias:	Não há.

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL
Projeto em Anexo.

9 – IMAGENS DO LOCAL



Sentido Centro/Bairro



Vista do local.

10 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: _____

CREA n.º: _____

Assinatura: _____

Rafael Dias Coelho
Engenheiro-CREA/MG: 149.123/D
Gerenciamento e Controle de Trânsito

Data: 15/01/2021

11 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA n.º: _____

Assinatura: _____

João Vianey Marval Silva
Engenheiro Civil
CREA 050666599-2

Data: 18/01/2021