

ESTUDO TÉCNICO: MONITORAMENTO Resolução nº 396/2011 – Contran Anexo I	CÓDIGO DO ESTUDO TECNICO
	FS-2021-051
B - ESTUDO TÉCNICO: MONITORAMENTO DA EFICÁCIA DOS INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO	

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO	
Razão Social:	Prefeitura Municipal de Feira de Santana – Superintendência Municipal de Trânsito
Estado/Município:	Bahia/Feira de Santana

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO	
Local:	Av. Noide Cerqueira próx. Ao nº 4444 sentido B/C
Tipo De Faixa Fiscalizada:	☒ Pista Principal ☐ Pista Marginal
Sentido do fluxo fiscalizado:	Bairro / Centro
Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita):	1, 2 B/C

3 – EQUIPAMENTO	
Tipo de equipamento:	Controlador eletrônico de velocidade
Data de início de operação no local:	15/07/2017

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	
Classificação viária (art. 60 do CTB):	Arterial
Nº de pistas:	2 pistas
Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado:	2 faixas
Geometria:	☐ Active ☐ Declive ☐ Curva ☒ Plano
Trecho urbano:	☒ Sim ☐ Não
Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD):	181.004
Trânsito de pedestre: Sim	☒ Ao longo da via ☒ Transversal a via
Trânsito de ciclista: Sim	☒ Ao longo da via ☒ Transversal a via

5 – VELOCIDADE

5.1 Em trecho da via possui velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade	Regulamentada	Praticada (85 percentil)	Monitorada após 12 meses
------------	---------------	--------------------------	--------------------------

5.2 Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade	Regulamentada	Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil)	Monitorada até 12 meses depois
Velocidade no trecho fiscalizado:	60 Km/h	65 Km/h	40 Km/h Data: 24/12/2020

6 – NÚMERO DE ACIDENTES NO LOCAL

Número de acidentes no trecho da fiscalização, antes e depois da instalação (intervalo de 6 meses):	Antes	Depois
	01 acidente.	01 acidente.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:	Existência de edificações.
	Trânsito de pedestres
	Trânsito de ciclistas.
	Trecho em longa tangente, possibilitando o desempenho de velocidades elevadas.
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:	Reforço na sinalização e divisão do sentido de tráfego por canteiro central.
Outras informações julgadas necessárias:	Grande fluxo de pedestres na via.

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Anexo.

9 – IMAGENS DO LOCAL



Sentido Centro/Bairro



Vista do local

10 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: _____

CREA n.º: _____

Assinatura: _____

 **Rafael Dias Coelho**
Engenheiro-CREA/MG: 149.123/D
Gerenciamento e Controle de Trânsito

Data: 15/01/2021

11 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA n.º: _____

Assinatura: _____

 **João Vianey Marval Silva**
Engenheiro Civil
CREA 050666599-2

Data: 18/01/2021