

ESTUDO TÉCNICO: MONITORAMENTO Resolução nº 396/2011 – Contran Anexo I	CÓDIGO DO ESTUDO TECNICO
	FS-2021-036
B - ESTUDO TÉCNICO: MONITORAMENTO DA EFICÁCIA DOS INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO	

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO	
Razão Social:	Prefeitura Municipal de Feira de Santana – Superintendência Municipal de Trânsito
Estado/Município:	Bahia/Feira de Santana

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO	
Local:	Avenida Maria Quitéria próximo ao número 636
Tipo De Faixa Fiscalizada:	☒ Pista Principal ☐ Pista Marginal
Sentido do fluxo fiscalizado:	Centro/Bairro
Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita):	1, 2 C/B

3 – EQUIPAMENTO	
Tipo de equipamento:	Controlador Eletrônico de Velocidade
Data de início de operação no local:	01/10/2012

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	
Classificação viária (art. 60 do CTB):	Arterial
Nº de pistas:	1 pista
Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado:	2 faixas
Geometria:	☐ Adive ☐ Declive ☐ Curva ☒ Plano
Trecho urbano:	☒ Sim ☐ Não
Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD):	7.649
Trânsito de pedestre: Sim	☒ Ao longo da via ☒ Transversal a via
Trânsito de ciclista: Sim	☒ Ao longo da via ☒ Transversal a via

5 – VELOCIDADE

5.1 Em trecho da via possui velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade	Regulamentada	Praticada (85 percentil)	Monitorada após 12 meses
------------	---------------	--------------------------	--------------------------

5.2 Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade	Regulamentada	Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil)	Monitorada até 12 meses depois
Velocidade no trecho fiscalizado:	60 Km/h	78 Km/h	40 Km/h Data: 24/12/2019

6 – NÚMERO DE ACIDENTES NO LOCAL

Número de acidentes no trecho da fiscalização, antes e depois da instalação (intervalo de 6 meses):	Antes	Depois
	209 acidentes.	02 acidentes.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:	Aspectos relacionados à geometria da via.
	Trânsito de ciclistas.
	Existência de interseções próximo ao ponto escolhido.
	Elevado fluxo de pedestres.
	Existência de edificações.
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:	Reforço na sinalização e divisão do fluxo de tráfego por canteiro central.
Outras informações julgadas necessárias:	Não há.

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Anexo.

9 – IMAGENS DO LOCAL



Sentido Centro/Bairro



Vista do local

10 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: _____

CREA n.º: _____

Rafael Dias Coelho
Engenheiro-CREA/MG: 149.123/L
Gerenciamento e Controle de Trânsito

Assinatura: _____

Data: 15 / 01 / 2021

11 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA n.º: _____

João Vianey Marval Silva
Engenheiro Civil
CREA 050666599-2

Assinatura: _____

Data: 18 / 01 / 2021