

|                                                                                                                            |                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <b>ESTUDO TÉCNICO: MONITORAMENTO</b><br><b>Resolução nº 396/2011 – Contran</b><br><b>Anexo I</b>                           | <b>CÓDIGO DO ESTUDO TECNICO</b> |
|                                                                                                                            | FS-2021-029                     |
| <b>B - ESTUDO TÉCNICO: MONITORAMENTO DA EFICÁCIA DOS INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO</b> |                                 |

|                                               |                                                                                   |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO</b> |                                                                                   |
| Razão Social:                                 | Prefeitura Municipal de Feira de Santana – Superintendência Municipal de Trânsito |
| Estado/Município:                             | Bahia/Feira de Santana                                                            |

|                                                                                        |                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO</b>                                                   |                                                                                       |
| Local:                                                                                 | Avenida Maria Quitéria frente ao Mercantil Rodrigues                                  |
| Tipo De Faixa Fiscalizada:                                                             | <input checked="" type="radio"/> Pista Principal <input type="radio"/> Pista Marginal |
| Sentido do fluxo fiscalizado:                                                          | Bairro/Centro                                                                         |
| Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): | 1, 2 B/C                                                                              |

|                                      |                                                              |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>3 – EQUIPAMENTO</b>               |                                                              |
| Tipo de equipamento:                 | Controlador Eletrônico de Velocidade (Com Avanço Semafórico) |
| Data de início de operação no local: | 28/03/2012                                                   |

|                                                               |                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA</b>             |                                                                                                                                           |
| Classificação viária (art. 60 do CTB):                        | Arterial                                                                                                                                  |
| Nº de pistas:                                                 | 1 pista                                                                                                                                   |
| Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: | 2 faixas                                                                                                                                  |
| Geometria:                                                    | <input type="checkbox"/> Aclive <input type="checkbox"/> Declive <input type="checkbox"/> Curva <input checked="" type="checkbox"/> Plano |
| Trecho urbano:                                                | <input checked="" type="radio"/> Sim <input type="radio"/> Não                                                                            |
| Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD):                    | 13.504                                                                                                                                    |
| Trânsito de pedestre: Sim                                     | <input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via <input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via                                 |
| Trânsito de ciclista: Sim                                     | <input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via <input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via                                 |



## 5 – VELOCIDADE

5.1 Em trecho da via possui velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

| Velocidade | Regulamentada | Praticada (85 percentil) | Monitorada após 12 meses |
|------------|---------------|--------------------------|--------------------------|
|------------|---------------|--------------------------|--------------------------|

5.2 Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

| Velocidade                        | Regulamentada | Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil) | Monitorada até 12 meses depois |
|-----------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Velocidade no trecho fiscalizado: | 60 Km/h       | 65 Km/h                                                  | 34 Km/h<br>Data: 24/12/2020    |

## 6 – NÚMERO DE ACIDENTES NO LOCAL

| Número de acidentes no trecho da fiscalização, antes e depois da instalação (intervalo de 6 meses): | Antes          | Depois        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|
|                                                                                                     | 223 acidentes. | 09 acidentes. |

## 7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

|                                                                                             |                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Descrição dos fatores de risco:                                                             | Existência de interseções próximo ao ponto escolhido.                                                  |
|                                                                                             | Presença de semáforo.                                                                                  |
|                                                                                             | Aspectos relacionados à geometria da via.                                                              |
|                                                                                             | Trânsito de ciclistas.                                                                                 |
|                                                                                             | Elevado fluxo de pedestres.                                                                            |
|                                                                                             | Escola/Creche próximo ao local.                                                                        |
|                                                                                             | Trecho em área comercial.                                                                              |
| Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento: | Divisão do fluxo de tráfego por canteiro central e reforço na sinalização com implantação de semáforo. |
| Outras informações julgadas necessárias:                                                    | Supermercado próximo ao local.                                                                         |

## 8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Projeto em Anexo.



9 – IMAGENS DO LOCAL



Sentido Bairro/Centro



Vista do Local.

**10 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: \_\_\_\_\_

CREA n.º: \_\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

 **Rafael Dias Coelho**  
Engenheiro-CREA/MG: 149.123/D  
Gerenciamento e Controle de Trânsito

Data: 15 / 01 / 2021

**11 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA**

Nome: \_\_\_\_\_

CREA n.º: \_\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

 **João Vianey Marval Silva**  
Engenheiro Civil  
CREA 050666599-2

Data: 18 / 01 / 2021