

ESTUDO TÉCNICO: MONITORAMENTO Resolução nº 396/2011 – Contran Anexo I	CÓDIGO DO ESTUDO TÉCNICO
	FS-2021-049
B - ESTUDO TÉCNICO: MONITORAMENTO DA EFICÁCIA DOS INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO	

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO	
Razão Social:	Prefeitura Municipal de Feira de Santana – Superintendência Municipal de Trânsito
Estado/Município:	Bahia/Feira de Santana

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO	
Local:	Av. Ayrton Senna próx. N°4470 sentido C/B Av. Ayrton Senna próx. N°4455 sentido B/C
Tipo De Faixa Fiscalizada:	☒ Pista Principal ☐ Pista Marginal
Sentido do fluxo fiscalizado:	Centro/Bairro e Bairro/Centro
Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita):	1, 2 C/B e 1, 2 B/C

3 – EQUIPAMENTO	
Tipo de equipamento:	Misto (Velocidade, Avanço de Semáforo Vermelho)
Data de início de operação no local:	20/03/2018

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	
Classificação viária (art. 60 do CTB):	Arterial
Nº de pistas:	2 pistas
Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado:	4 faixas
Geometria:	☐ Active ☐ Declive ☐ Curva ☒ Plano
Trecho urbano:	☒ Sim ☐ Não
Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD):	18.903
Trânsito de pedestre: Sim	☒ Ao longo da via ☒ Transversal a via
Trânsito de ciclista: Sim	☒ Ao longo da via ☒ Transversal a via

5 – VELOCIDADE

5.1 Em trecho da via possui velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade	Regulamentada	Praticada (85 percentil)	Monitorada após 12 meses
------------	---------------	--------------------------	--------------------------

5.2 Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade	Regulamentada	Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil)	Monitorada até 12 meses depois
Velocidade no trecho fiscalizado:	50 Km/h	56 km/h	31 Km/h Data: 24/12/2020

6 – NÚMERO DE ACIDENTES NO LOCAL

Número de acidentes no trecho da fiscalização, antes e depois da instalação (intervalo de 6 meses):	Antes	Depois
	02 acidentes.	01 acidente.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:	Existência de edificações. Trânsito de ciclistas. Ponto de ônibus próximo ao local. Trecho em área comercial.
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:	Reforço na sinalização e reformas no pavimento.
Outras informações julgadas necessárias:	Área comercial, com grande fluxo de pedestres ao longo e atravessando a via.

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Projeto em Anexo.

9 – IMAGENS DO LOCAL



Sentido Bairro/Centro



Sentido Centro/Bairro

10 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: _____

CREA n.º: _____

Assinatura: _____

 **Rafael Dias Coelho**
Engenheiro-CREA/MG: 149.123/D
Gerenciamento e Controle de Trânsito

Data: 15 / 01 / 2021

11 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA n.º: _____

Assinatura: _____

João Vianey Marval Silva
Engenheiro Civil
CREA 050666599-2

Data: 18 / 01 / 2021