

|                                                                                                                                |                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>ESTUDO TÉCNICO: MONITORAMENTO</b><br><b>Resolução nº 396/2011 – Contran</b><br><b>Anexo I</b>                               | <b>CÓDIGO DO ESTUDO<br/>TECNICO</b> |
|                                                                                                                                | <b>FS-2021-056</b>                  |
| <b>B - ESTUDO TÉCNICO: MONITORAMENTO DA EFICÁCIA DOS INSTRUMENTOS<br/>OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO</b> |                                     |

|                                               |                                                                                      |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO</b> |                                                                                      |
| Razão Social:                                 | Prefeitura Municipal de Feira de Santana –<br>Superintendência Municipal de Trânsito |
| Estado/Município:                             | Bahia/Feira de Santana                                                               |

|                                                                                              |                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO</b>                                                         |                                                                                       |
| Local:                                                                                       | Av. João Durval Carneiro, próx. Ao nº 1.351<br>sentido C/B e nº 1.176 B/C             |
| Tipo De Faixa Fiscalizada:                                                                   | <input checked="" type="radio"/> Pista Principal <input type="radio"/> Pista Marginal |
| Sentido do fluxo fiscalizado:                                                                | C/B e B/C                                                                             |
| Faixa(s) de trânsito (circulação)<br>fiscalizada(s) (numeração da esquerda<br>para direita): | 1,2 C/B e 1,2 B/C                                                                     |

|                                      |                                      |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>3 – EQUIPAMENTO</b>               |                                      |
| Tipo de equipamento:                 | Controlador Eletrônico de Velocidade |
| Data de início de operação no local: | 19/03/2018                           |

|                                                                  |                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA</b>                |                                                                                                                                           |
| Classificação viária (art. 60 do CTB):                           | Arterial                                                                                                                                  |
| Nº de pistas:                                                    | 2 pistas                                                                                                                                  |
| Nº de faixas de trânsito (circulação) no<br>sentido fiscalizado: | 4 faixas                                                                                                                                  |
| Geometria:                                                       | <input type="checkbox"/> Active <input type="checkbox"/> Declive <input type="checkbox"/> Curva <input checked="" type="checkbox"/> Plano |
| Trecho urbano:                                                   | <input checked="" type="radio"/> Sim <input type="radio"/> Não                                                                            |
| Fluxo veicular na pista fiscalizada<br>(VMD):                    | 2.957                                                                                                                                     |
| Trânsito de pedestre: Sim                                        | <input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via <input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via                                 |
| Trânsito de ciclista: Sim                                        | <input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via <input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via                                 |

## 5 – VELOCIDADE

5.1 Em trecho da via possui velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

| Velocidade | Regulamentada | Praticada (85 percentil) | Monitorada após 12 meses |
|------------|---------------|--------------------------|--------------------------|
|------------|---------------|--------------------------|--------------------------|

5.2 Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

| Velocidade                        | Regulamentada | Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil) | Monitorada até 12 meses depois |
|-----------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Velocidade no trecho fiscalizado: | 50 Km/h       | 53 km/h                                                  | 30 Km/h<br>Data: 23/12/2020    |

## 6 – NÚMERO DE ACIDENTES NO LOCAL

| Número de acidentes no trecho da fiscalização, antes e depois da instalação (intervalo de 6 meses): | Antes         | Depois       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|
|                                                                                                     | 02 acidentes. | 01 acidente. |

## 7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

|                                                                                             |                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Descrição dos fatores de risco:                                                             | Trânsito de pedestres                                                        |
|                                                                                             | Trânsito de ciclistas.                                                       |
|                                                                                             | Área comercial.                                                              |
| Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento: | Reforço na sinalização.                                                      |
| Outras informações julgadas necessárias:                                                    | Área comercial, com grande fluxo de pedestres ao longo e atravessando a via. |

## 8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

|                   |
|-------------------|
| Projeto em Anexo. |
|-------------------|



9 – IMAGENS DO LOCAL



**10 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: \_\_\_\_\_

CREA n.º: \_\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

 **Rafael Dias Coelho**  
Engenheiro-CREA/MG: 149.123/D  
Gerenciamento e Controle de Trânsito

Data: 15 / 01 / 2021

**11 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA**

Nome: \_\_\_\_\_

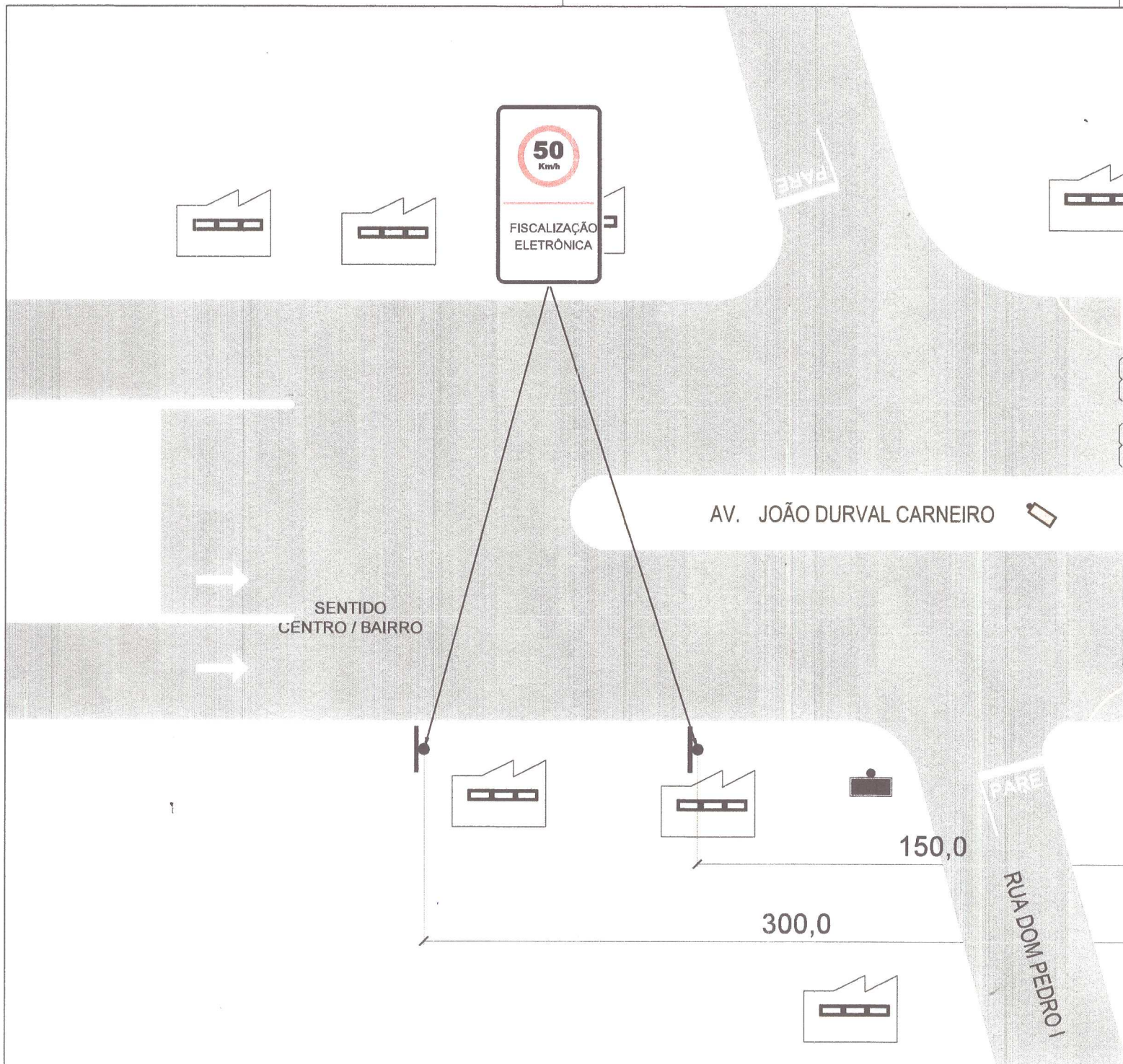
CREA n.º: \_\_\_\_\_

Assinatura:  \_\_\_\_\_

**João Vianey Marval Silva**  
Engenheiro Civil  
CREA 050666599-2

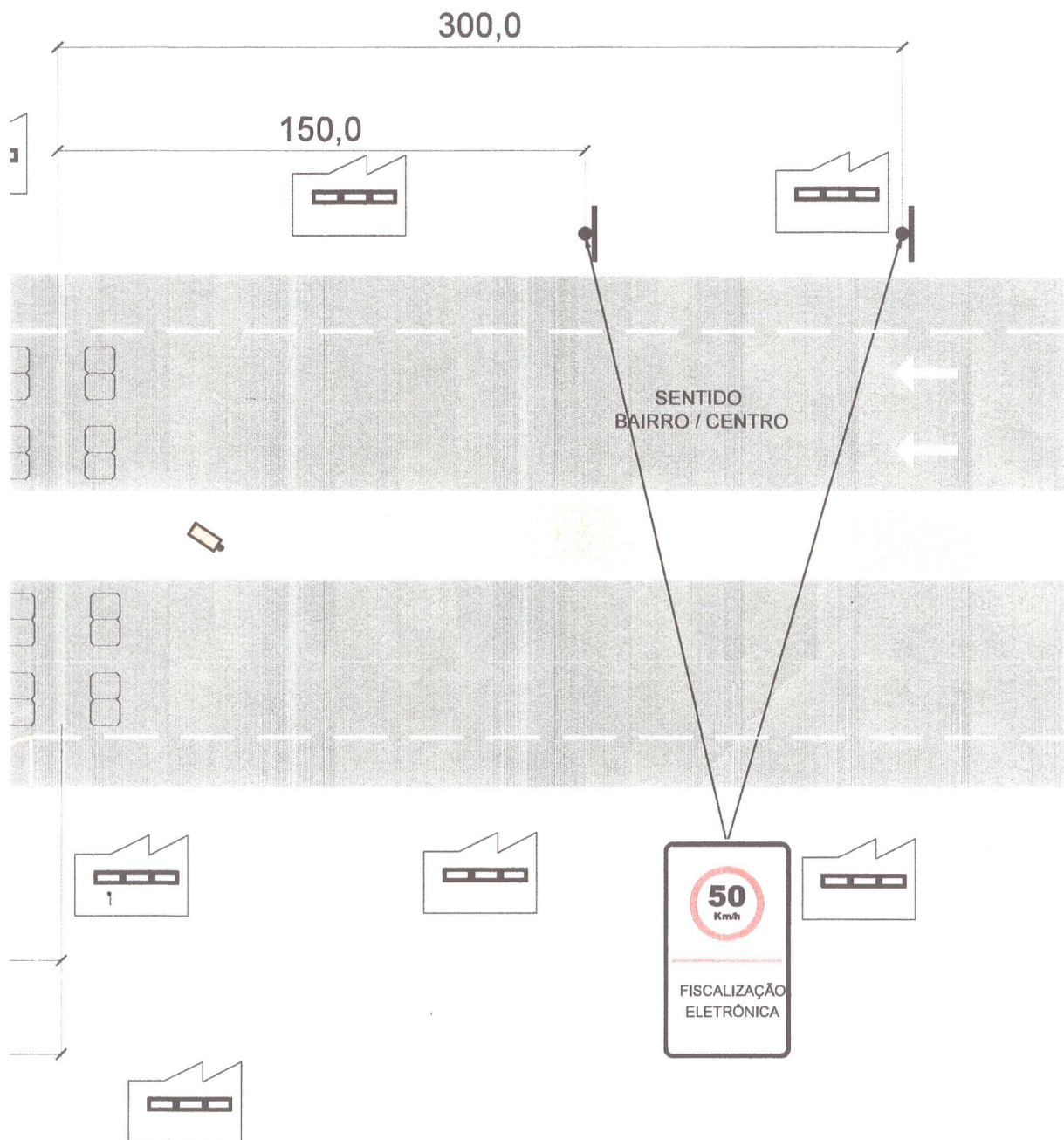
Data: 18 / 01 / 2021





| LEGENDA |                     |
|---------|---------------------|
|         | SENTIDO DO TRÂNSITO |
|         | CAIXA DE MICRO      |
|         | POSTE DE CÂMERA     |
|         | LAÇO DO EQUIPAMENTO |





VISTO DA CONTRATADA

*Rafael Dias Coelho*  
 149.23916  
 149.23916  
 149.23916

### CROQUI DO LOCAL

**SMT - SUPERINTENDÊNCIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO  
FEIRA DE SANTANA / BA**

### CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

LOCAL: AV. JOÃO DURVAL CARNEIRO, PRÓXIMO AO NÚMERO 1.176 - SENTIDO B/C  
 AV. JOÃO DURVAL CARNEIRO, PRÓXIMO AO NÚMERO 1.351 - SENTIDO C/B  
 FEIRA DE SANTANA / BA

| Zona | Lat.(S)   | Long. (E) |
|------|-----------|-----------|
| 24 L | 8.864.394 | 505.148   |

ESCALA GRÁFICA DO DESENHO: SEM ESCALA