

LINHAS DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS

LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)

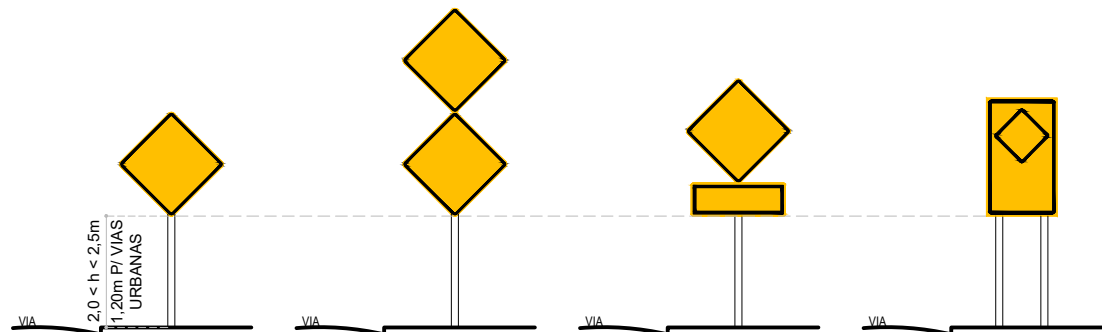


LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2)

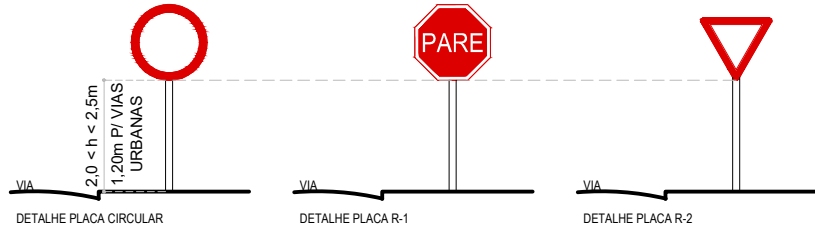


IMPLANTAÇÃO DE PLACAS

PLACAS DE ADVERTÊNCIA



PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO



ESPECIFICAÇÃO DE PLACAS

PLACA RETROREFLETIVA

MATERIAL: AS PLACAS SERÃO CONFECCIONADAS EM CHAPAS FINAS DE DE AÇO DE BAIXA LIGA E ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, LAMINADAS A FRIO E RESISTENTES A CORROSÃO ATMOSFÉRICA, CONFORME NORMA NBR 5920 OU ABNT EB-901, NA ESPESURA DE 1,52mm (MSO 16).

ACABAMENTO: DEVE SER FEITO COM 2 DEMÃOS DE PRIMER SINTÉTICO E 2 DEMÃOS DE TINTA TIPO ESMALTE À BASE DE RESINA ALOQUÍDICA OU POLIÉSTER COM SECAGEM EM ESTUFA DE 40°C. O VERSO DA PLACA DEVERÁ SER PINTADO NA COR PRETA FOSCA E CONTER OS DIZERES "DETRAN-DF, NOME DO FABRICANTE, MÊS E ANO DE INSTALAÇÃO.

FIXAÇÃO: AS PLACAS QUANDO NÃO FOREM INSTALADAS EM POSTES DE CONCRETO EXISTENTES, SERÃO FIXADAS EM POSTES METÁLICOS TUBULARES DE AÇO CARBONO, SAET1006/1010, DE SEÇÃO CIRCULAR, COM COSTURA, SEM EMENDAS E COM PONTAS LISAS. SEÇÃO CONFORME ABNT-A-226 OU DIN 2458.

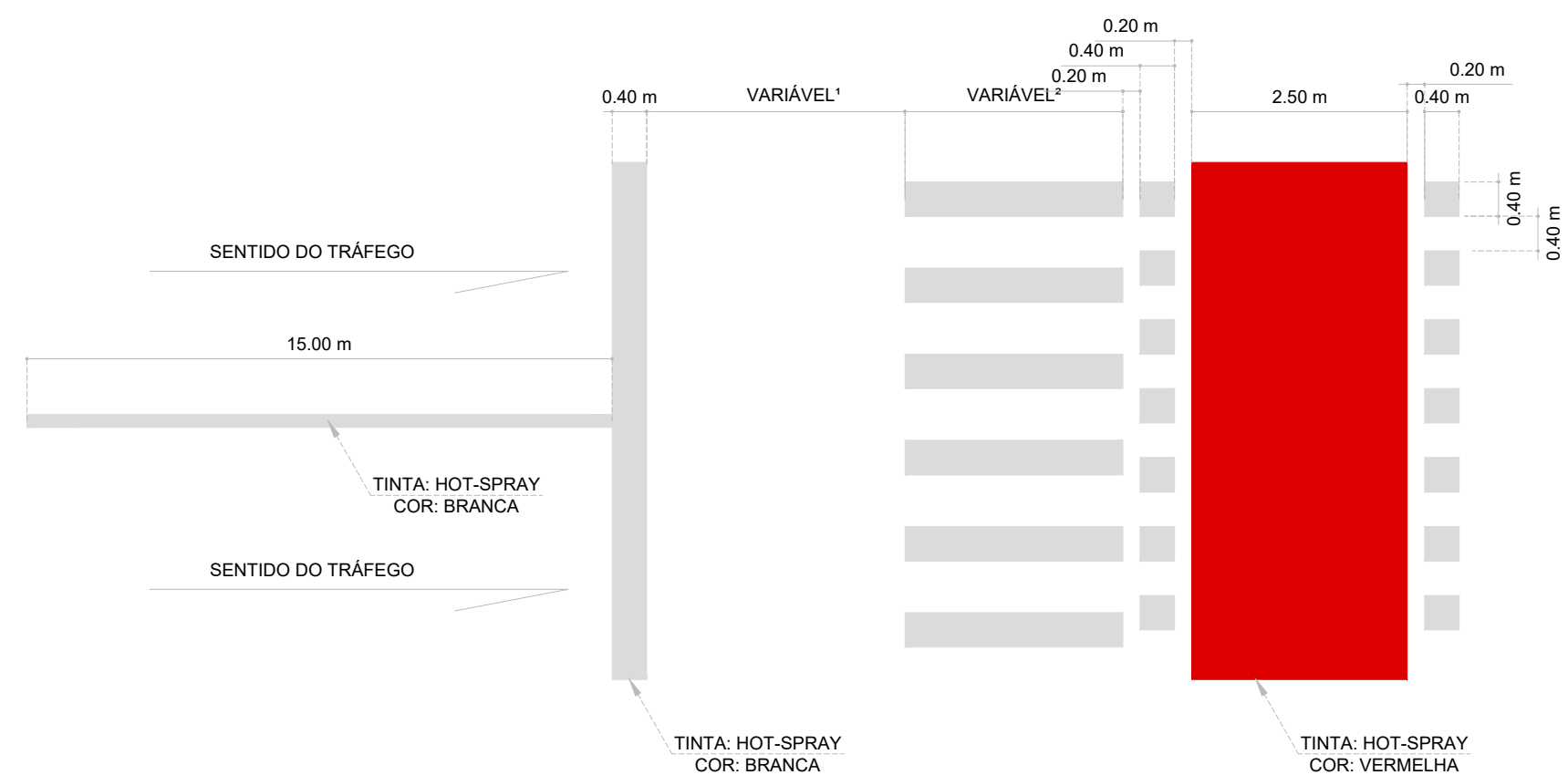
DESCRIÇÃO DE POSTE:

SUPPORTES METÁLICOS	
DIÂMETRO INTERNO (POL.)	2"
ESPESSURA DE PAREDE (mm)	2,25mm
DIÂMETRO EXTERNO (mm)	50,80mm

OBS.: AS PLACAS MAIORES DE QUE 2m² DEVERÃO OBRIGATORIAMENTE SER FIXADAS A SUPPORTES METÁLICOS.

OBS.: A PARTE SUPERIOR DO TUBO DEVERÁ SER VEDADA COM UM TAMPAO DE PVC, NA COR AZUL, COM ESPESURA MÍNIMA DE 3mm.

MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO (MCC)



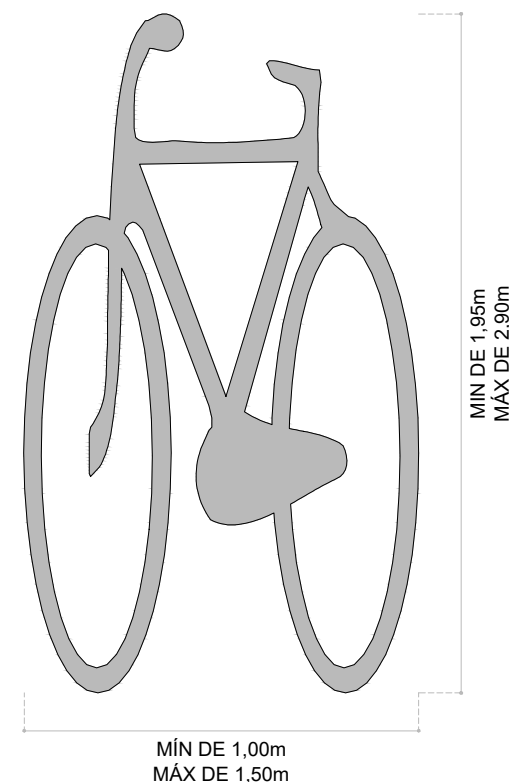
* - DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,60m

* - DISTÂNCIA MÍNIMA DE 3,00m, PODENDO VARIAR EM FUNÇÃO DO VOLUME DE PEDESTRES E DA VISIBILIDADE, SENDO RECOMENDADA 4,00m.

PICTOGRAMA COM A PALAVRA "PARE"



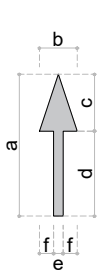
SÍMBOLO INDICATIVO DE VIA, PISTA OU FAIXA TRÂNSITO DE USO DE CICLISTAS (SIC) "BICICLETA"



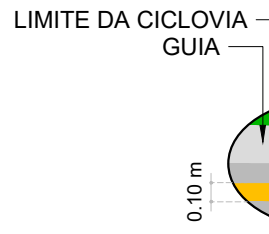
POSICIONAMENTO DE PLACA NA VIA



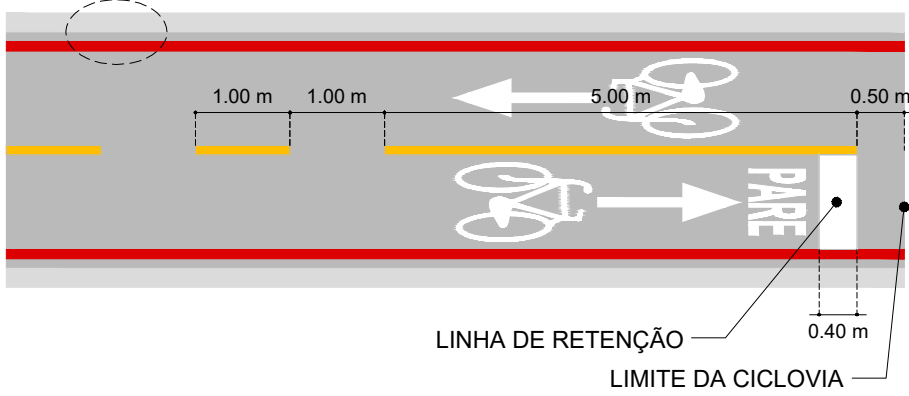
DIMENSIONAMENTO DE SETA



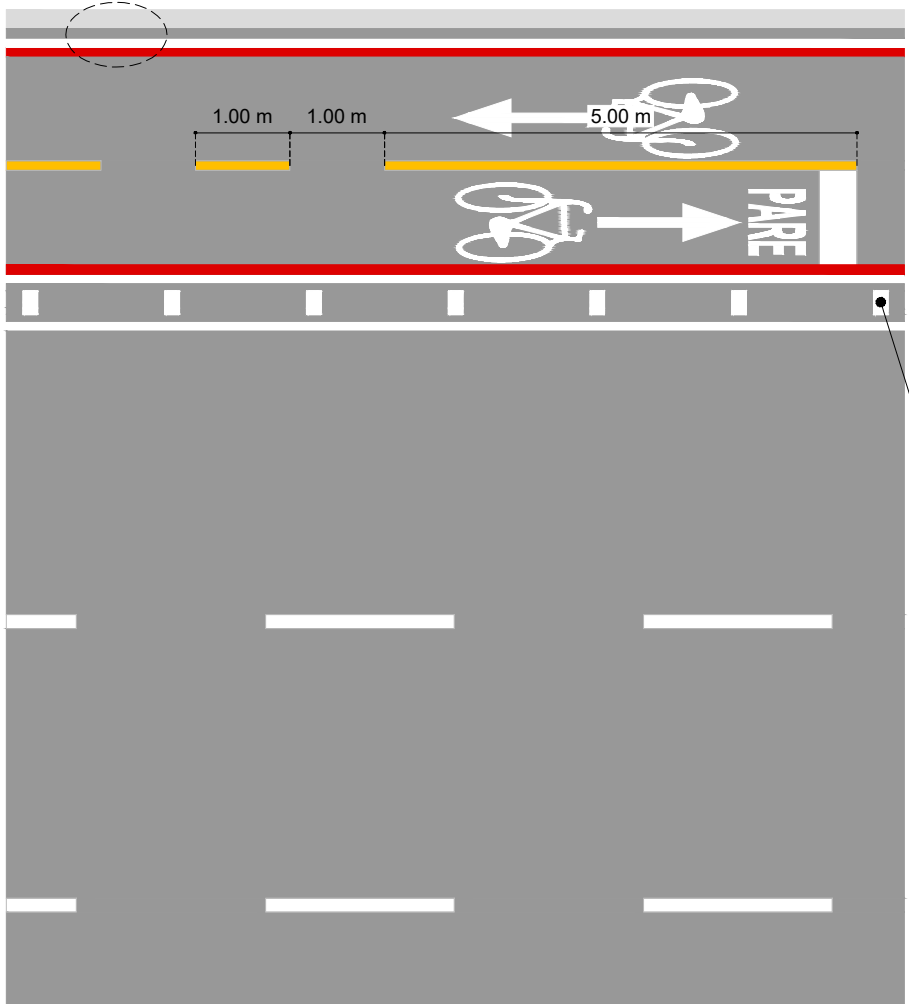
DIMENSÕES (m)					
a	b	c	d	e	f
1,50	0,40	0,60	0,90	0,10	0,15



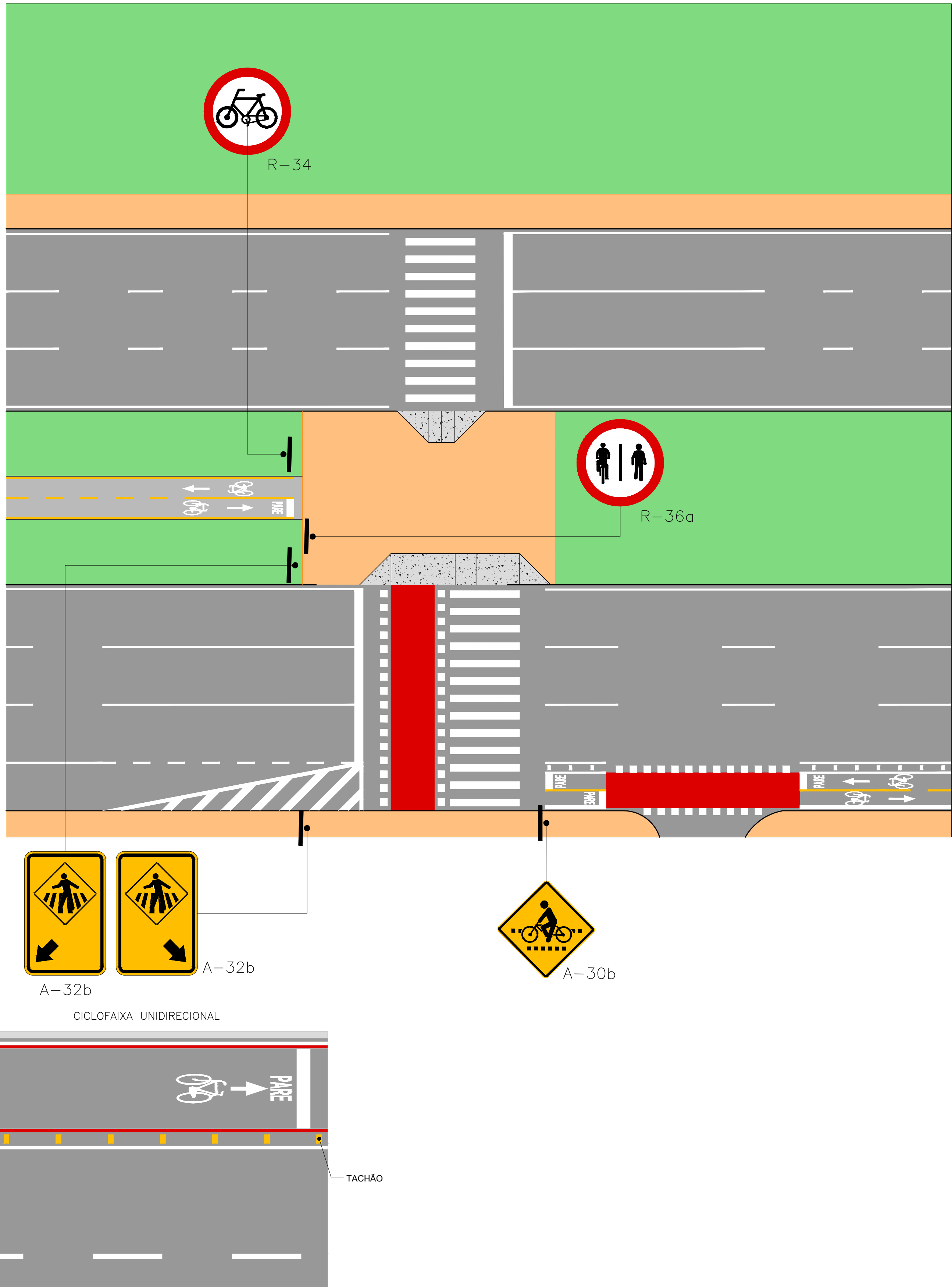
CICLOVIA SOBRE CANTEIRO CENTRAL



CICLOFAIXA BIDIRECIONAL



TRECHO TIPO



MUNICÍPIO DE FEIRA DE SANTANA

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

NOME DO PROJETO
1ª ETAPA DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO COMERCIAL DE FEIRA DE SANTANA

REFERÊNCIA
Produto 10.1.2 - Projeto Executivo de Urbanização de Corredores -
Av. Nóide Cerqueira - Projeto de Sinalização Cicloviária

PRANCHA Nº
DET 01/01

Planta de Detalhes

EMPRESA RESPONSÁVEL AET Arquitetura Planejamento e Transportes Ltda.			RESPONSÁVEL TÉCNICO PAULO CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE	
DATA MAI/2020			CO-AUTOR ANA CECÍLIA PARISI	
ESCALA SEM ESCALA			DESENHO JORDAN PAULO MEROS	
REVISÃO 00			ARQUIVO SIN_CIC-NOIDE CERQUEIRA	