

LINHAS DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS

LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)

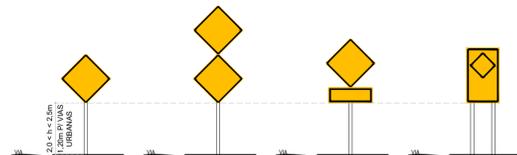


LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2)

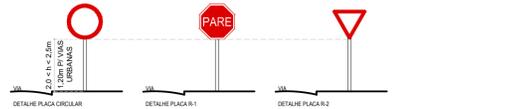


IMPLANTAÇÃO DE PLACAS

PLACAS DE ADVERTÊNCIA



PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO



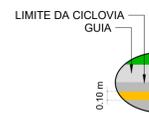
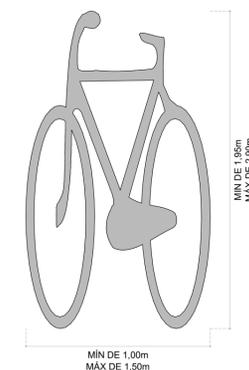
POSICIONAMENTO DE PLACA NA VIA



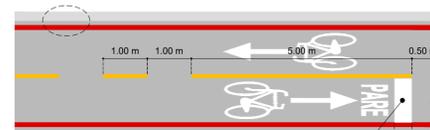
PICTOGRAMA COM A PALAVRA "PARE"



SÍMBOLO INDICATIVO DE VIA, PISTA OU FAIXA TRÂNSITO DE USO DE CICLISTAS (SIC) "BICICLETA"

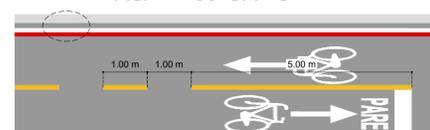


CICLOVIA SOBRE CANTEIRO CENTRAL

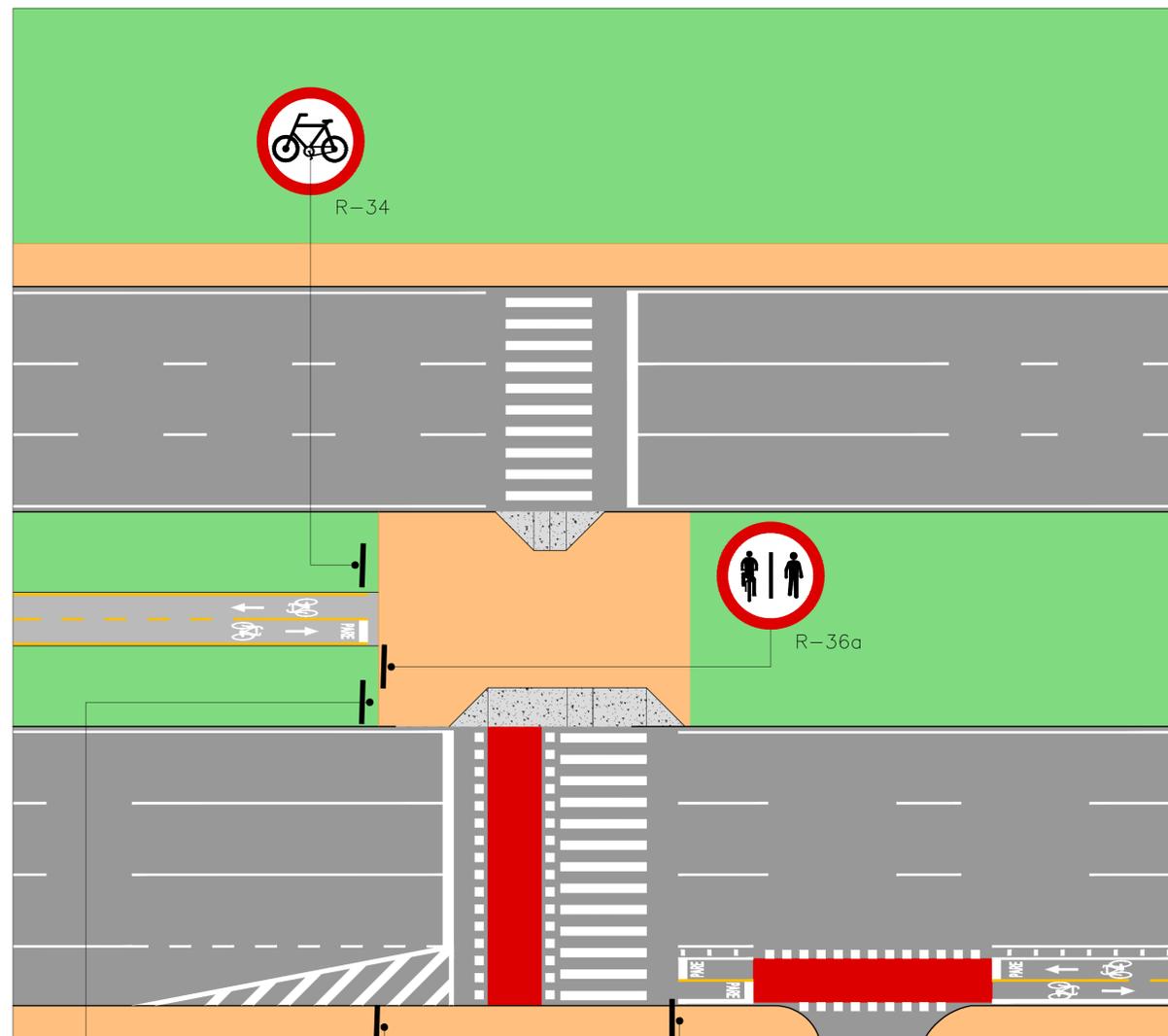


LINHA DE RETENÇÃO  
LIMITE DA CICLOVIA

CICLOFAIXA BIDIRECIONAL



TRECHO TIPO



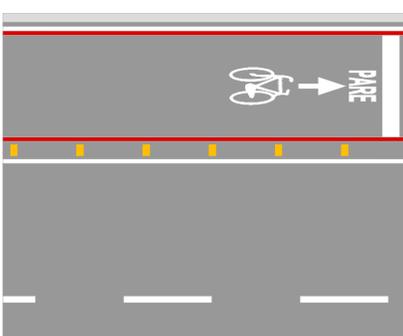
A-32b

A-32b



A-30b

CICLOFAIXA UNIDIRECIONAL



ESPECIFICAÇÃO DE PLACAS

PLACA RETROREFLETIVA

MATERIAL: AS PLACAS SERÃO CONFECCIONADAS EM CHAPAS FINAS DE AÇO DE GRAU LIGA E ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, LAMINADAS A FRIO E RESISTENTES A CORROSÃO ATMOSFÉRICA, CONFORME NORMA NBR 5920 OU ABNT EB-901, NA ESPESURA DE 1,52mm (MSG 16).

ACABAMENTO: DEVE SER FEITO COM 2 DEMÃOS DE PRIMER SINTÉTICO E 2 DEMÃOS DE TINTA TIPO ESMALTE À BASE DE RESINA ALOQUÍDICA OU POLIÉSTER COM SECAGEM EM ESTUFA DE 40°C. O VERSO DA PLACA DEVERÁ SER PINTADO NA COR PRETA FOSCA E CONTER OS DIZERES "DETRAN-DF, NOME DO FABRICANTE, MÊS E ANO DE INSTALAÇÃO.

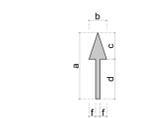
FIXAÇÃO: AS PLACAS QUANDO NÃO FOREM INSTALADAS EM POSTES DE CONCRETO EXISTENTES, SERÃO FIXADAS EM POSTES METÁLICOS TUBULARES DE AÇO CARBONO, SAE1006/1010, DE SEÇÃO CIRCULAR, COM COSTURA, SEM EMENDAS E COM PONTAS LISAS. SEÇÃO CONFORME ABNT-A-226 OU DIN 2458.

DESCRIÇÃO DE POSTE:

SUPPORTES METÁLICOS	
DIÂMETRO INTERNO (POL.)	2"
ESPESSURA DE PAREDE (mm)	2,25mm
DIÂMETRO EXTERNO (mm)	50,80mm

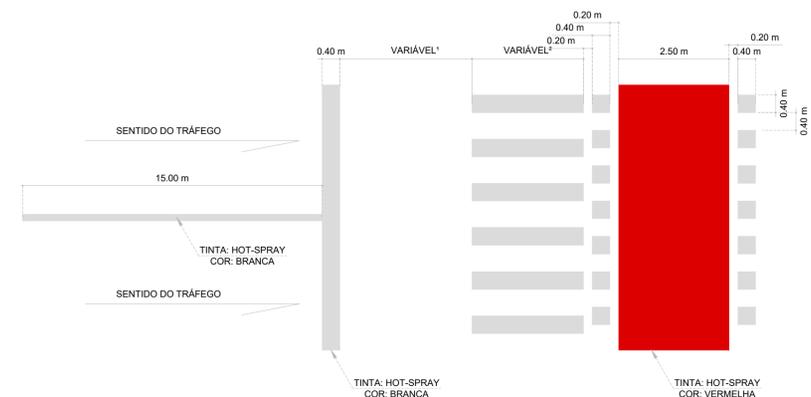
OBS.: AS PLACAS MAIORES DE QUE 2m² DEVEM OBRIGATORIAMENTE SER FIXADAS A SUPPORTES METÁLICOS.  
OBS.: A PARTE SUPERIOR DO TUBO DEVERÁ SER VEDADA COM UM TAMPAO DE PVC, NA COR AZUL, COM ESPESURA MÍNIMA DE 3mm.

DIMENSIONAMENTO DE SETA



DIMENSÕES (m)					
a	b	c	d	e	f
1,50	0,40	0,60	0,90	0,10	0,15

MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO (MCC)



1 - DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,60m  
2 - DISTÂNCIA MÍNIMA DE 3,00m, PODENDO VARIAR EM FUNÇÃO DO VOLUME DE PEDESTRES E DA VISIBILIDADE, SENDO RECOMENDADA 4,00m.

MUNICÍPIO DE FEIRA DE SANTANA  
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

1ª ETAPA DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO COMERCIAL DE FEIRA DE SANTANA

REFERÊNCIA: Produto 10.1.2 - Projeto Executivo de Urbanização de Corredores - Av. Nóide Cerqueira - Projeto de Sinalização Cicloviária

PRANCHA Nº: DET 01/01

Planta de Detalhes

Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
01	-	-
02	-	-
03	-	-
04	-	-
05	-	-
06	-	-

CONFERIDO	APROVADO	VISTO

EMPRESA RESPONSÁVEL: AET Arquitetura Planejamento e Transportes Ltda.

RESPONSÁVEL TÉCNICO: PALLLO CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE

CO-AUTOR: ANA CECÍLIA PARISI

DESENHO: JORDAN PAULO MEROS

ARQUIVO: SIN\_CIC-NOIDE CERQUEIRA

DATA: MAI/2020

ESCALA: SEM ESCALA

REVISÃO: 00